INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

VAR 0°

ELEV 147
OCH RELATED TO THR 23L ELEV 138

ATIS	123.775	DIRECTOR	119.400
	115.150 (DUS)	TOWER	118.300
LANGEN RADAR	133.775	GROUND	121.900
	128.550		

DÜSSELDORF
VOR
RWY 23L

MISSED APPROACH PROCEDURE
Climb straight ahead to 2.0 DME DUS;
RT to BOT NDB climbing 4000.

Nur für Simulationszwecke zu verwenden !
Mit freundlicher Genehmigung der DFS
Deutsche Flugsicherung GmbH
für IVAO-DE.

OCA (OCH)	A	B	C	D
VOR/DME	630 (500)	630 (500)	630 (500)	630 (500)

DME DUS	3	4	5	6	7	8	9	10
DIST THR	1.7	2.7	3.7	4.7	5.7	6.7	7.7	8.7
ALTITUDE	730	1050	1370	1690	2010	2330	2640	2960

Timing not authorized for defining the MAPt.

GS	kt	80	100	120	140	160	180
6.0 DME DUS - MAPt (4.0 NM)	MIN:SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
Rate of descent (5.24%)	ft / MIN	420	530	640	740	850	960

Correction: Communications, Layout

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH