DÜSSELDORF
NON-STANDARD ILS CAT II or LOC
RWY 23R

ATIS	123.775 115.150 (DUS)	DIRECTOR	119.400
LANGEN RADAR	133.775 128.550	TOWER	118.300
		GROUND	121.900

ELEV 147
OCH RELATED TO THR 23R ELEV 124
VAR 0°

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

MISSED APPROACH PROCEDURE
Climb straight ahead to 2.0 DME DUS;
RT to BOT NDB climbing 4000.

Nur für Simulationszwecke zu verwenden !
Mit freundlicher Genehmigung der DFS
Deutsche Flugsicherung GmbH
für IVAO-DE.

PROFILE SCALE 1 : 250 000

OCA (OCH)	A	B	C	D	D_L
ILS CAT I	322 (198)	332 (208)	346 (222)	356 (232)	
ILS CAT II	171 (47)	187 (63)	201 (77)	214 (90)	
LOC-DME	520 (400)	520 (400)	520 (400)	520 (400)	

CAT IIIA APPROVED.

DME DUS	3	4	5	6	7	8	9	
DIST THR	1.8	2.8	3.8	4.8	5.8	6.8	7.8	
ALTITUDE	750	1070	1390	1710	2030	2340	2660	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
OM - THR (5.3 NM)	MIN:SEC	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46
Rate of descent (5.2%)	ft / MIN	420	530	640	740	850	960

Correction: Comm., OCA(H)-Obst. revised, Stepdown-Fix added.

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH