STANDARD ARRIVAL ROUTES – INSTRUMENT (STAR)

DÜSSELDORF
RWY 05R/L

Designator	Identification Significant Points	Mag (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Remarks
1	2	3	4	5	6
LMA 8X	**LIMA EIGHT X-RAY**				BRNAV equipment necessary.
	△ Lima NDB	061 (060.6)	10.7	4000	
	△ IBIKO	143 (142.7)	6.0		
	△ GAPNU	233 (232.7)	8.9		
	△ RONAD				
ARKON 9X	**ARKON NINE X-RAY**				
	△ ARKON	170 (170.2)	23.4	5000	
	△ VALSU	187 (186.8)	11.1	4000	
	△ GAPNU	233 (232.7)	8.9		
	△ RONAD				
DOMUX 1X	**DOMUX ONE X-RAY**				
	△ DOMUX	271 (270.6)	13.7	5000	
	△ DOLAV	224 (223.8)	23.9	3000	
	△ LEBTI				
XAMOD 1X	**XAMOD ONE X-RAY**				
	△ XAMOD	187 (187.1)	8.4	4000	
	△ BOMBA	233 (233.1)	17.2		
	△ GAPNU	233 (232.7)	8.9		
	△ RONAD				
KUBIM 2X	**KUBIM TWO X-RAY**				
	△ KUBIM	331 (331.1)	9.0	4000	
	△ RONAD				

Nur für Simulationszwecke zu verwenden !
Mit freundlicher Genehmigung der DFS
Deutsche Flugsicherung GmbH
für IVAO-DE.

DÜSSELDORF
RWY 05L/05R

ATIS	123.775
	115.150 (DUS)
LANGEN RADAR	133.775
	128.550

TRANSITION
ALTITUDE 5000
VAR 0°

STANDARD ARRIVAL
CHART - INSTRUMENT
(STAR)

Correction: Procedure.

© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH